

NUMMELAN LENTOKENTÄLLE ÄLYKÄSTÄ LENTOKONEIDEN JA SÄHKÖAUTOJEN LATAUSTA

T&G Nordic Oy kehitti yhdessä Unified Chargers Oy:n kanssa Nummelan Lentokenttäyhdistys Ry:n erikoistarpeet täyttävän kokonaisuuden pikavauhdilla.

Järjestelmä lienee ainutlaatuinen Suomessa, koska esimerkiksi latauksensa aloittava lentokone on aina etusijalla sähkösaannissa ja tarvittaessa sähköautojen saamaa latausvirtaa rajoitetaan.

Käyttöönottohetkellä lentokoneen latauslaitelähdön lisäksi sähköautoille on varustettu neljälle parkkiruudulle keskinopeat latauslaitteet, mutta laajennuskapasiteetti on suunniteltu jo valmiiksi - niin älykkääseen syöttökeskukseen - kuin tilattuun sähköliittymäänkin.

Myös ukkoset on huomioitu ilmailun vaatimalla vakavuudella.

Sen lisäksi että jokaiseen portaaseen on lisätty jopa vaatimukset ylittävä määrä ylijännitesuojauksia, niin syöttökeskuksessa on myös erityinen lisäliityntä Lentokenttäyhdistyksen ukkosvalvontalaitteistoa varten.

Koska sähkölentokoneet, niin kuin ladattavat sähköautotkin ovat arvokkaita – niiden suojelemiseksi latauksen aikaisilta ukkosvauriolta Lentokenttäyhdistys pystyy ohjaamaan ukkosvalvontalaitteistonsa signaalilla kyseisen latauskokonaisuuden täysin jännitteettömäksi.

Myös lentokoneen lataamiseen käytettävä lähtö on mittaroitu, joten aivan ilmaiseksi sähkölentokoneetkaan eivät taivaalla lennä, vaikka kustannukset ovatkin vain murto-osia perinteisiin verrattuna.

Kireä aikataulu ei haitannut järjestelmän toimittamista.

Vaikka tarpeiden kartoitus ja suunnitelmat tehtiin pääosin elokuun alkupäivinä, niin laitetoimittajakaksikon saumaton yhteistyö loi mahdollisuuden viedä asioita läpi normaalia pikaisemmalla vauhdilla.

Asiointi niin liittymän toimittavan sähköverkkoyhtiö Caruna Oy:n, kuin liittymän urakoivan N3M Power Oy:n kanssa aloitettiin välittömästi. Lisäksi luonnollisesti Nummelan Lentokenttäyhdistys Ry hoiti monia asioita ja yhteydenpitoa, aina Vihdin kuntaan asti.



Kuva1. Tom Arppe Nummela Lentokenttäyhdistys Ry:n puheenjohtaja kommentoi hankintaa sähköautojen latauspisteellä. Kuva: T&G Nordic Oy

”Isoin mahdollistaja ja sitä kautta iso kiitos Suomen Ilmailuliitto Ry:lle, joka alueellisena maanomistajana antoi luvan vetää syöttökaapelin maidensa halki. Viimeisen esteen poisti Vihdin kunta ripeällä sijoitusluvan hyväksynnällä. Meidän latausjärjestelmän sähköasennukset hoiti Nummela Sähkötyö Oy viimeisen asennustarpeeseen tosi joustavasti.”



Kuva 2. Nummela Lentokenttäyhdistys Ry:n varapuheenjohtaja Markku Roschier kertoo kentän edistyksellisyydestä syöttökeskuksen työmaalla. Kuva: T&G Nordic Oy

” Muidenkin erikoistekniikoiden osalta olemme tekemässä esimerkiksi täysin poikkeuksellista kiitotien valvontaa. Myös kiitotievalot tulevat tänä vuonna hankintaan ja toivottavasti myös asennukseen. Ajan hengen mukaisesti kehitämme itseämme aktiiviseksi myös miehittämättömien alusten suhteen. Muutokset tuovat merkittävää lisäturvallisuutta ja näillä tekniikoilla Nummelan lentokenttä hypähtää kaikkein modernimpien kokoistensa kastiin.”

Sähköiseen liikenteeseen liittyen sekä T&G Nordic Oy, että Nummelan Lentokenttäyhdistys Ry ovat merkittävänä tukijoina 3.10.2020 Nummelan lentokentällä tapahtuvassa, Autoliiton järjestämässä Nummela EV Challenge tapahtumassa.

Julkistetaan 3.10.2020 klo 8:00

Lisätietoja:

Esa Kaarlampi

Mika Laakso

+358 50 563 8982

+358 40 543 2234